

Referat fra mødet d. 09.03.2023

Der er angivet referatnoter på hvert billede/lokalitet, som blev gennemgået på mødet – Her er det beskrevet hvad Vej og Trafik fremadrettet vil opsætte.

Vej og Trafik arbejder på at få udarbejdet paradigme for brugen af byporte samt rammer/retningslinjer for hvad der kan tillades, såfremt Ejer Bjerger ønsker at arbejde videre med deres egen "byport" uafhængig af kommunens hvide byporte med byzonetavle. Dette paradigme vil blive tilsendt når det er i en mere endelig form.

Fremadrettet vil der være følgende overordnede regler for opsætning af byporte i Skanderborg kommune;

- Byporte opsættes på 2 lokaliteter ved hver landsby, og typisk ved den vej der er mest trafikeret
 - – I få tilfælde vil der muligvis kunne dispenseres til 3 lokaliteter. Dette vil være en vurdering fra gang til gang.
 - Eksempel; Hovedvej gennem landsbyen med meget trafik + vej hvor der er signifikant mere bebyggelse end langs den trafikerede vej og hvor hastigheden måles/opleves som værende høj/udfordrende.

De hvide byporte med byzonetavle opsættes og betales af Skanderborg Kommune – udskiftning og opsætning vil ske over tid, som budgettet tillader det.

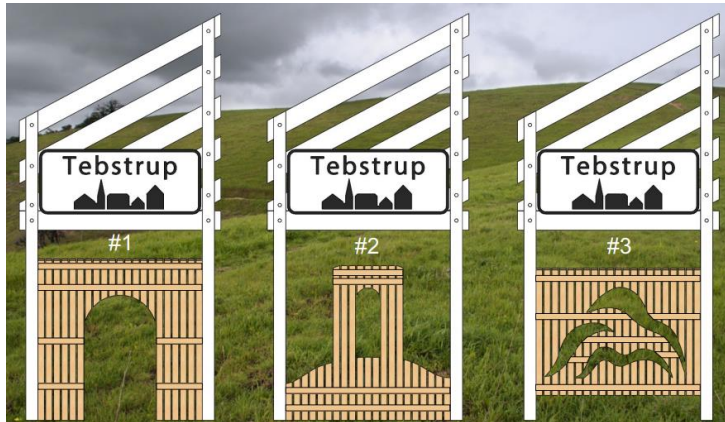
For spørgsmål så kontakt gerne Louise i Vej og Trafik direkte - Louise.leth@skanderborg.dk



Ansøgning til Landsbyuljen – Ejer Bjerge

Projektets ide og baggrund

At udbygge nuværende kommunale byporte med et unikt signal om; ”Du kører nu ind i en landsby i Ejer Bjerge”



”Forespørgsel ved ”by-porte” og E 55 færdselstavle.

Så længe E 55 tavlen opsættes jf. bekendtgørelser omkring vejafmærkning og anvendelsen af vejafmærkning og ”by-porten” ikke dominerer og derved fjerner opmærksomheden fra selve tavlen, har vi ingen indvendinger mod portene.

Politiets journalnr. 3700-50160-00783-22.”

Som du referer, har Frank (og jeg) tidligere svaret med en tekst som indsat nedenstående, men som du anfører, er det er dog en tolkning, der ikke er helt i overensstemmelse med de gældende vejregler, der anfører, at ”E 55 opsættes således, at den placeres tydeligt og synligheden ikke sløres af andre tavler eller fx en byport. Ønskes der opsat en byport, bør denne placeres mindst 30 m efter E 55 tavlen.” (Bemærk, at der står ”bør”).

Når vi har valgt at svare som nedenstående, skal der lægges vægt på, at der i det tidligere svar står, at ”så længe byporten ikke dominerer og dermed fjerner opmærksomheden fra selve bytavlen”, da det primære formål med opsætning og placering er, at den står tilstrækkelig tydelig for trafikanterne (den placeres tydeligt og synligheden ikke sløres). Det er ud fra en konkret vurdering og tidligere praksis, men alt andet end en hel neutral byport (i stedet for galge) vil ikke kun opnå politiets samtykke.

Politiets journalnr. 3700-50160-00195-23

Med venlig hilsen

Poul Smedegaard
Politiassistent, Sagsbehandler Vejteknik

Tebstrup

Horsensvej, nord for byen



Byport skal skiftes til høj mode
Placering bibeholdes

Horsensvej, syd for byen



Byport skal skiftes til høj model
Placering bibeholdes

Kattrupvej



Ejer Bjerger : Ønske om 1 stk. byport

Da vejen er underordnet og mindre trafikeret opsættes der ikke hvide byporte.
Der opsættes høj galgestander i venstre side, magen til den i højre side.
Byzonetavler kan rykkes for meter, så opsætning i venstre side kommer fri af bevoksningen.

Risvej



Da der ikke er plads til 2 hvide byporte, vil der fremadrettet ikke blive opsat nye høje byporte.
Eksisterende lav byport nedtages og der opsættes 2 stk. høje galgestandere

Ris

Risvej, øst



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Hvis der er plads til opsætning af byport i rabat mod marken, vil der blive opsat 2 stk.
Såfremt der ikke er plads, vil der blive opsat høj galgestander i venstre side, magen til den i højre side

Risvej, vest



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Hvis der kan opsættes byporte i skråningerne, vil der blive opsat 2 stk.
Såfremt opsætning ikke er mulig, vil der blive opsat høj galgestander i venstre side, magen til den i højre side

Ousted Kirkevej



Ejer Bjerger : Ønske om 1 stk. byport

Da vejen er underordnede og mindre trafikeret opsættes der ikke hvide byporte.
Der opsættes 2 stk. høj galgestander
Byzonetavle flyttes ud på den anden side af yderste hus på vejen, for bedre synlighed

Bjødstrupvej



Nej til byporte
Opsætning af 2 byzonetavler i høj galge

Ejer Bjerger : Ønske om 1 stk. byport

Da vejen er underordnede og mindre trafikeret opsættes der ikke hvide byporte.
Der opsættes 2 stk høj galgestander
Placering af byzonetavlen bibeholdes

Ejer

Risvej, øst



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Høj galgestander nedtages og erstattes med 2 stk. hvide byporte

Risvej, vest



Ejer Bjerger : Ønske om 1 stk. byport

Høj galgestander nedtages og erstattes med 2 stk. hvide byporte

Ellingvej



Ejer Bjerger : Ønske om 1 stk. byport

Da vejen er underordnet og mindre trafikeret opsættes der ikke hvide byporte.

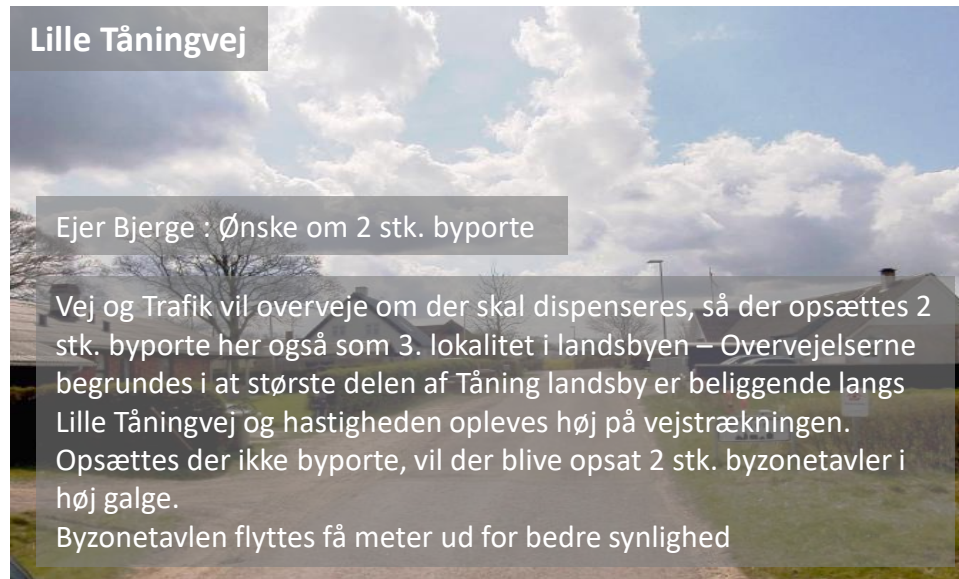
Der opsættes 2 stk. høj galgestander
Byzonetavle flyttes ud på den anden side af bevoksning for bedre synlighed

Obs ift Lille Tåningvej

Hvis Vej og Trafik siger ja til opsætning på Lille Tåningvej som 3. lokalitet i Ejer – så vil opsætningen have lavest prioritet.

Kommer der ønsker fra andre landsbyer om byporte, hvor der ikke allerede er opsat byporte, vil disse lokaliteter have højere prioritet end Lille Tåningvej.

Lille Tåningvej



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Vej og Trafik vil overveje om der skal dispenseres, så der opsættes 2 stk. byporte her også som 3. lokalitet i landsbyen – Overvejelserne begrundes i at største delen af Tåning landsby er beliggende langs Lille Tåningvej og hastigheden opleves høj på vejstrækningen. Opsættes der ikke byporte, vil der blive opsat 2 stk. byzonetavler i høj galge.

Byzonetavlen flyttes få meter ud for bedre synlighed

Tåning

Tåningvej, syd



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Tåningvej, nord



Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Tåningvej er mest trafikeret og derfor vil det som udgangspunkt være her Vej og Trafik vil opsætte 2 stk. byporte i nordlig og sydlig ende.

Horndrupvej er mindre trafikeret og ikke lige så udfordret af høj hastighed som Tåningvej, men der ligger mere bebyggelsen langs vejen.

Ejer Bjerger vil overveje og vende tilbage til Vej og Trafik, hvilken løsning de ønsker;

- 1) 2 stk byporte opsat i både nordlig og sydlig ende af Tåningvej
- 2) 1 sæt byporte opsat på Horndrupvej

Horndrupvej



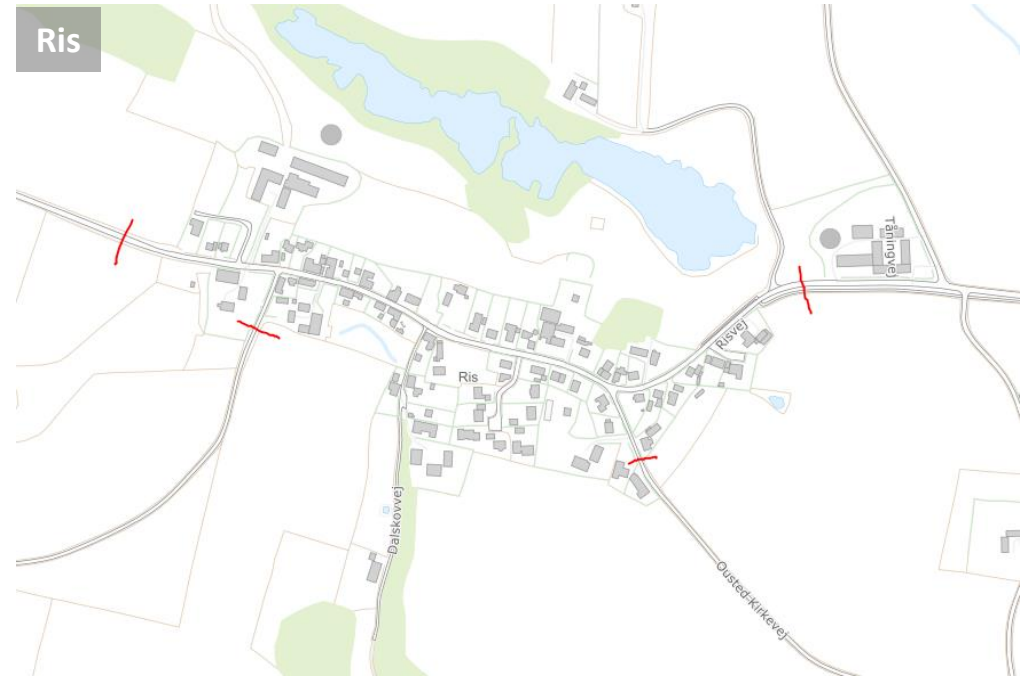
Ejer Bjerger : Ønske om 2 stk. byporte

Markering af hvor byzonetavlerne er placeret

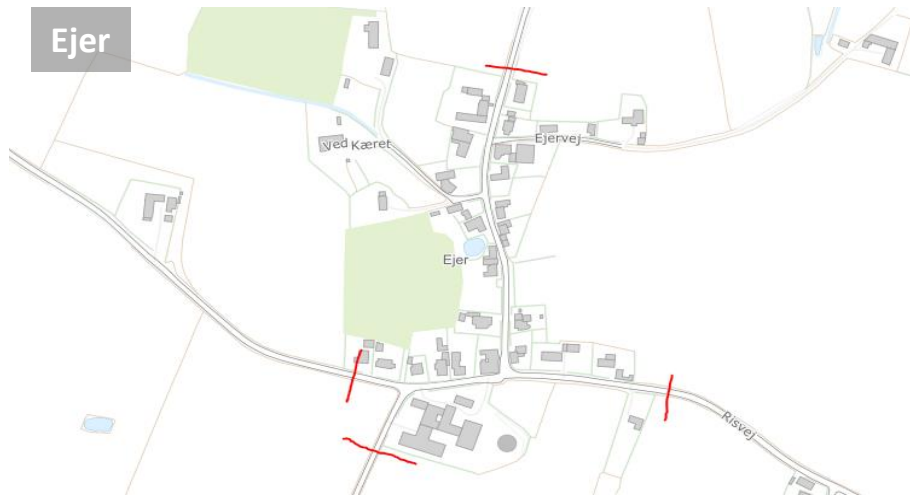
Tebstrup



Ris



Ejer



Tåning

